



Nämnd

Kommunstyrelsen

## PROTOKOLL

Sammanträdesdatum  
2016-09-06

TIMRÅ KOMMUN Kommunledningskontoret	
2016 -09- 14	
Dnr.	Ep.

§ 178

Dnr KS 339/2016

## Koll 2020 förutsättningar för medverkan i projekt Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Att delta i projektet Koll 2020, ett samarbetsprojekt i länet med Landstinget Västernorrland, Länsstyrelsen Västernorrland, Kollektivtrafikmyndigheten och länets kommuner 2017-2019.

Finansiering 100 000 kronor per år 2017-2019 tas från kommunstyrelsens konto "Medfinansiering av projekt", Id 81360.

### Information

Kommunplanerare, Ulla Ullstein beskriver bakgrund för ärendet samt vad Koll2020 ger Sollefteå kommun.

### Ärendebeskrivning

Landstinget arbetar med att färdigställa budget och projektansökan för KOLL2020 och behöver en bekräftelse på förutsättningarna för medverkan i projektet. Önskemålet kommer från Henric Fuchs Trafiksamordnare på Regional Utveckling vid Landstinget Västernorrland.

Projektet har utarbetats på initiativ av Länsstyrelsen Västernorrland och i samarbete medfrämst Landstinget Västernorrland, Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län samt länets kommuner. Projektet har förankrats med bland annat kommunernas politiker i Örnsköldsvik 12 februari.

I Sollefteå kommun redovisades projektet vid kommunstyrelsens allmänna utskott 2016-03-15.

I utarbetandet av projektet har kommunen deltagit via kommunplaneraren.

Projektet kan kort beskrivas omfatta 4 insatsområden

### Insatsområde 1 (Länsstyrelsen)

1. Regional strukturbild
2. Regional resvaneundersökning
3. Linjenätsanalys
4. Utredning kommersiell kollektivtrafik
5. "Från räls till resande 2.0"
6. Utredning/ inventering bytespunkter
7. Stationslägesstrategi

### Insatsområde 2 (Kollektivtrafikmyndigheten)

1. Påverkansåtgärder

Justeramas signatur

Ultdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

2. Resenärsinformation
3. Mobility Management
4. Optiska läsare och färdmedel
5. Resvärdar och biljettkontroller
6. Information vid bytespunkter

**Insatsområde 3 (Trafikverket)**

1. Åtgärder på E4, E 14 och väg 90
2. Ombyggnad och utbyggnad av Navet i Sundsvall
3. Åtgärder i Örnsköldsviks kommun
4. Infrastrukturåtgärder vid länets tre sjukhus samt regionkontor

**Insatsområde 4****Ny landsbygds trafik**

Ett färdigt förslag till ansökan, om medfinansiering från Tillväxtverket, kommer att finnas inom några dagar. Förslaget skickas till projektdeltagande kommuner för att besluta om medfinansiering.

**Förslag till finansiering**

Den gemensamma basfinansiering av personal- och OH-kostnader behöver öka men förslaget är att de mindre organisationerna (Härnösand, Kramfors, Timrå, Sollefteå och Ånge) finansierar projektet med totalt 300 000 kronor.

De större organisationerna (Kollektivtrafikmyndigheten, landstinget, länsstyrelsen, Sundsvalls kommun och Trafikverket) föreslås finansiera projektet med totalt 600 000 kronor under perioden.

Förutsättningarna för Sollefteås medverkan i projektet föreslås enligt följande:

- 300 000 kronor till projektets basfinansiering, fördelat på 100 000 kronor per år dvs totalt 300 000 kronor under projekttiden 2017 – 2019.


**Förvaltningens bedömning**

Kommunen har deltagit i framtagandet av samarbetsprojekt Koll2020. Projektet ger kommunen möjlighet att med egna förutsättningar delta i ett stort länsövergripande samarbetsprojekt på 71 miljoner kronor.

Måndagen den 15 augusti färdigställdes både projektansökan och budget för Koll2020.

Kommunen får bland annat ta del av

Justeramas signatur



Utdragsbestyrkande

Nämnd

**Kommunstyrelsen**

-en rad utredningar och analyser för totalt 5 miljoner kronor om järnvägens effekter, resvaneundersökningar etc. Resultat av dessa ska ses som beslutsunderlag inför framtida strategisk beslut både lokalt och regionalt avseende kollektivtrafiklösningar

-Landstinget investering på trafiklösning invid Sollefteå sjukhus på 1,5 miljonkronor ( utifrån genomförd trafikflödesanalys)

-del av Trafikverkets satsning investeringar på upprustning av bytespunkter och hållplatser invid E4, E14 och längs hela Riksväg 90

-försök för förbättrad landsbygdstrafik. Kommunen har anmält intresse för att agera projektkommun men kommun eller del av kommun kommer att väljas utifrån de bästa förutsättningar. Kollektivtrafikmyndigheten arbetar för närvarandemed analyser inför val. Resultatet kommer alla tillgodo oavsett var testet utförs, förhoppningsvis i Sollefteå.

- del av KTM:s marknadsföringsbudget i projektet (totalt 1,5 milj kronorr)

- investeringar i optiska läsare i alla länets biljetmaskiner vilket möjliggör elektroniska biljetter och reskort, alltså att man kan ha ett busskort i en app i telefonen eller att ni kan generera bussbiljetter som ni skickar till någon vars resa ni ska betala...ungefär som när man köper en SMS-biljett på SJ,

Kommunstyrelseförvaltningen föreslår kommunstyrelsens allmänna utskott föreslå kommunstyrelsen att delta i samarbetsprojekt Koll2020 under åren 2017-2019. Kommunstyrelsen kan i september ta del av en sammanfattning av projektansökan med projektbeskrivning samt budget.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Allmänna utskottet föreslår kommunstyrelsen besluta att delta i projektet Koll 2020, ett samarbetsprojekt i länet med Landstinget Västernorrland, Länsstyrelsen Västernorrland, Kollektivtrafikmyndigheten och länets kommuner 2017-2019.

**Beslutsunderlag**

Förvaltningsyttrande, Ulla Ullstein, Kommunplanerare daterad 2016-08-16.

Projektbeskrivning – Infrastruktur& kollektivtrafikprojekt KOLL2020, daterad 20160815

Budget Koll 2020, daterad 2016-08-22.

**Skickas till**

Ulla Ullstein, Kommunplanerare

Landstinget Västernorrland

Länsstyrelsen Västernorrland

Kollektivtrafikmyndigheten

Länets kommuner

Justerarnas signatur



Utdragsbestyrkande